Fonction Sleep:

Si la capacité descend à moins de 30%, la batterie se met dans un mode „Sleep“ après un délai de 10 jours afin d’éviter un déchargement total.

Dans le mode „Sleep“, le système ne peut être allumé et les indicateurs de l’état de charge ne s’affichent pas.

Le mode „Sleep“ est désactivé en plaçant la batterie sur le chargeur.

Autonomie:

Eco: 50% d’assistance supplémentaire env. 80km

Standard: 120% d’assistance supplémentaire env. 50km

High: 200% d’assistance supplémentaire env. 35km

<u>Attention</u>

L’autonomie dépend de plusieurs facteurs différents:

Mode d’assistance utilisé, forme physique, capacité de la batterie, température, poids (utilisateur&bagages), topographie, conduite, puissance de pédalage, vitesse, conditions météo (vent, pluie), pression des pneus (4-5 Bar), etc.…

Selon l'influence, l’autonomie peut se réduire de +50%.



Lizard Sport AG • Leugeneweg 2 • Postfach 212 • CH - 2542 Pieterlen
Tel. +41 32 328 11 80 • Fax +41 32 328 11 81 • info@lizardsport.ch • www.lizardsport.ch



Manuel d‘utilisation: Modèle E-Bike LCD

Démarrage:

Presser la touche *„Power“*



Important: Ne pas appuyer sur les pédales lors de l’allumage du système, sinon des dérèglements pourrait être causés. Le display s'éteint automatiquement lors d’une non-utilisation ou après une longue descente. Le système doit être activé à nouveau par pression sur la touche du "power".

Conduite:

Engager en premier lieu une vitesse approprié au terrain (habituellement la 4ème vitesse est idéale). Au démarrage, l’électronique calcule automatiquement l’assistance-moteur. Pour effectuer au mieux les changements de vitesse, il faut décharger les pédales pendant environ 1 seconde au moment du changement. Avec le changement de vitesse au moyeu, les vitesses peuvent être changées sans problème également à l’arrêt.

Degré d‘assistance:



Les *4 degrés d’assistance peuvent être règlés avec la touche „Assist“*:

No Assist 0% / Eco 50% / Standard 120% / High 200%

Eclairage:

L’éclairage est règlé directement au feu avant.



Antivol de cadre:

L’antivol est déverrouillé par la pression du bouton bleu et peut être par la suite fermé avec une légère pression vers le bas. La clef peut être extraite de la serrure uniquement à ce moment



***Chargement de la batterie*:**



En premier lieu, déverrouiller la batterie au moyen de la clé (la même clef que l’antivol). Tirer latéralement le boîtier vers l’extérieur pour le sortir de son support.

Déposer la batterie sur le chargeur. La batterie peut être en tout temps rechargée indépendamment de l’état de charge. Une recharge partielle est également admise. La batterie est totalement rechargée quand les 5 diodes **ne sont plus** allumées. Pendant le processus de recharge, les diodes affichent l’état actuel de charge. L’état de charge de la batterie utilisée sur le vélo peut être affiché en pressant la touche „Push“. Pour une batterie totalement déchargée, la durée de recharge est d’env. 4 heures.

Attention: une batterie complètement chargée ne peut plus être rechargée et les diodes sur la batterie ne s’affichent pas.

Diodes ***Touche“Push“***



Affichage de l‘état de charge sur la batterie

5 LED allumées	=	env. 80%-100%
4 LED allumées	=	env. 60%-80%
3 LED allumées	=	env. 40%-60%
2 LED allumées	=	env. 20%-40%
1 LED allumées	=	env. 10%-20%
1 LED clignote	=	env. 10%